

ПРАВИЛА

Утверждены Приказом № 224 Генерального директора
ЗАО «ПКТ» от 20.10.2010г.

ПРАВИЛА

**ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАВОЗА (ВЫВОЗА) ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРМИНАЛ ЗАО «ПКТ»**

1. Общие положения.

1.1. Настоящие Правила регулируют взаимоотношения Сторон, связанные с организацией транспортного процесса по обработке экспортно-импортных грузов, на территории Лесного мола.

1.2. Автопредприятие принимает на себя обязательства по вывозу грузов, прибывающих на терминал ЗАО «ПКТ» (далее Порт) в адрес обслуживаемого Автопредприятием Заказчика, а также по завозу в Порт отправляемых этим Заказчиком грузов, Порт производит прием (выдачу) грузов от аккредитованного Автопредприятия, а также погрузку (выгрузку) грузов на автомобильный транспорт в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами.

1.3. Используемые в настоящих Правилах понятия обозначают следующее:

Территория Лесного мола - территория в пределах охранного ограждения, береговой и причальной линии, а также здания и сооружения, находящиеся на ней. На территории Лесного мола расположены пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации, постоянная зона таможенного контроля, а также портовое средство ЗАО «Первый контейнерный терминал», имеющее одобренный Министерством транспорта России в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств (МК ОСПС) план охраны. С учетом изложенного территория Лесного мола является режимной территорией.

Пункт пропуска – объект, включающий в себя комплекс зданий, помещений, сооружений с соответствующим технологическим оборудованием, в которых осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и иных видов контроля, органы внутренних дел, а также транспортные и иные предприятия и организации, обеспечивающие работу пункта пропуска.

Режим – установленный порядок, правила пребывания и деятельности физических и юридических лиц на территории Лесного мола, независимо от форм собственности, предусматривающие выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, Пограничной Службы ФСБ РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел, трудового распорядка дня организаций, находящихся на этой территории, правил пожарной безопасности.

Пропускная система – комплекс мероприятий, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода физических лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса, ввоза/вывоза материальных ценностей на /за территорию Лесного мола.

Аккредитация - процедура регистрации Автопредприятия, проводимая в целях реализации требований Международного Кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС), Закона «О государственной границе Российской Федерации», Положения о пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Инфраструктура Порта (далее - инфраструктура) - технологический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, автомобильные стоянки, пункт пропуска, устройства водоснабжения, электроснабжения и видеонаблюдения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

Владелец инфраструктуры - юридическое лицо (Порт), имеющее инфраструктуру на праве собственности или на ином праве.

ПРАВИЛА

Утверждены Приказом № 224 Генерального директора
ЗАО «ПКТ» от 20.10.2010г.

Правила производства операций - публичный документ, опубликованный на сайте www.container.ru/cargo, регламентирующий правила обработки контейнеров и транспортных средств на терминале. На момент подписания настоящего Соглашения действуют Правила производства операций, утверждённые Генеральным директором ЗАО «ПКТ» 25.01.2008г. Правила производства операций могут быть изменены Портом в одностороннем порядке с уведомлением не менее, чем за один месяц до момента вступления в силу новых Правил.

Автотранспорт – специализированные автомобили – контейнеровозы, соответствующие стандартам ISO.

Заказчик – любое лицо, действующее на основании договора с автопредприятием.

Поклажедатель – лицо, действующее на основании договора с Портом.

Визит – единичное посещение автотранспорта территории Лесного мола, с целью завоза/вывоза экспортно-импортных грузов, и, оформленное в соответствии с действующим порядком и правилами.

1.4. Обычное рабочее время Порта – круглосуточно, без выходных (суббота, воскресенье) и праздничных дней, за исключением перерыва в работе с 20-00 31 декабря до 24-00 01 января.

Обычное время работы дневных служб Порта с 08-30 до 17-00, исключая выходные и праздничные дни.

1.5. Лица, находящиеся на территории Порта, в том числе управляющие транспортными средствами, обязаны соблюдать правила, действующие на режимной территории, и исполнять указания уполномоченного персонала Порта.

1.6. Запрещается использование огня и открытых источников освещения, проведение сварочных работ и кислородной резки металлов, проведение ремонтных работ, нахождение в зонах производства работ не связанных с погрузкой /выгрузкой автотранспорта.

При производстве погрузо-разгрузочных работ водитель обязан выйти из кабины автотранспорта и находится в зоне видимости оператора перегрузочного оборудования, Запрещается подход к месту установки/снятию контейнера во время работы перегрузочного оборудования, а так же если работы производятся на смежных погрузочных местах.

1.7. Для стоянки автотранспорта отводятся специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение технологического транспорта Порта. Не допускается занимать для этих целей проезды, переезды, причалы, места складирования груза и железнодорожные пути. Не допускается нахождение автотранспорта на тротуарах, газонах на прилегающей к Порту территории.

1.8. Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в настоящие Правила, с уведомлением не менее, чем за один месяц до момента вступления в силу новых Правил.

2. Порядок и условия аккредитации

2.1. Аккредитация Автопредприятия проводится в целях повышения эффективности функционирования пункта пропуска через государственную границу, формирования учетной информации и упорядочения деятельности автоперевозчиков при осуществлении централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом в Порт.

2.2. Условиями аккредитации Автопредприятия являются:

- Претендентом может быть любой хозяйствующий субъект, зарегистрированный в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- Наличие у претендента компьютерной техники, подключенной к сети интернет и программных продуктов, необходимых для осуществления доступа к информационным ресурсам Порта и осуществления диспетчеризации;
- Наличие у претендента автотранспорта;
- Наличие согласования пограничной службы ФСБ РФ на допуск водителей претендента на территорию пункта пропуска и ФТС РФ на допуск на территорию ПЗТК ЗАО «ПКТ».

2.3. Для аккредитации претендент должен предоставить Порту заявление с приложением документов, указанных в приложении 1 к настоящим Правилам.

ПРАВИЛА

Утверждены Приказом № 224 Генерального директора
ЗАО «ПКТ» от 20.10.2010г.

- 2.4. Заявление должно быть подписано уполномоченным лицом и заверено печатью (при ее наличии). В заявлении должны быть указаны фамилия, имя, отчество, адрес и телефон контактного лица.
- 2.5. При несоответствии заявки условиям аккредитации, изложенным в пункте 2.2. настоящих Правил, либо предоставлении недостоверной или искаженной информации, принимается решение об отказе в аккредитации данного претендента.
- 2.6. Претендент сохраняет право на повторное рассмотрение заявления при условии устранения причин, повлекших принятие решения об отказе.
- 2.7. При соответствии претендента всем условиям, изложенным в пункте 2.2. настоящих Правил, принимается решение об аккредитации претендента. Претенденту присваивается регистрационный номер.
- 2.8. Решение о сроках действия аккредитации принимается рабочей группой. При первом обращении претендента аккредитация действует в течение одного календарного года.
- 2.9. Если в течение срока действия предыдущей аккредитации в рабочую группу не поступило претензий к аккредитованной компании, допускается утверждение срока аккредитации до трех лет.
- 2.10. Аккредитация может быть отозвана по следующим основаниям:
В связи с прекращением деятельности аккредитованного лица;
В связи с грубым или неоднократным нарушением аккредитованного лица настоящих Правил;
По инициативе аккредитованного лица;
По требованию государственных контролирующих органов, в том числе по требованию пограничной службы ФСБ РФ, в связи с отсутствием и/или истечением срока действия допуска водителей претендента на территорию пункта пропуска.
- 2.11. Аккредитация Автопредприятия является основанием для подписания Соглашения на централизованный завоз (вывоз) грузов автомобильным транспортом на терминал ЗАО «ПКТ».
- 2.12. Информация об аккредитованных автопредприятиях является открытой для всеобщего ознакомления на официальной странице ЗАО «ПКТ» в сети Интернет ([www. container.ru](http://www.container.ru))

3. Обязанности сторон.

- 3.1. Порт обязуется:
- 3.1.1. Предоставить Автопредприятию право на использование принадлежащей владельцу инфраструктуры, необходимой для осуществления перевозки, приема (выдачи) грузов в течение срока, определенного в п.3.1.2. Правил.
- 3.1.1. Содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем круглосуточное осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение; иметь устройство для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а также необходимые для погрузки приспособления и вспомогательные материалы.
- 3.1.2. Обеспечить погрузку (выгрузку) автотранспорта и предоставление инфраструктуры Порта в соответствии с оформленным визитом.
- 3.1.3. Осуществлять передачу диспетчерской службе Автопредприятия достоверной информации о движении автотранспорта, необходимой для контроля за его движением.
Своевременно извещать Автопредприятие о маршрутах движения автотранспорта на территории Лесного мола.
- 3.2. Автопредприятие обязуется:
- 3.2.1. При завозе груза в Порт и при нахождении на территории Лесного мола обеспечивать строгое исполнение требований, предусмотренных настоящими Правилами и следующими документами:
- Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»;
 - Правилами перевозки грузов морским транспортом (при перевозке грузов в контейнерах - Правилам перевозки грузов в контейнерах морским транспортом (РД 31.11.21.18-96); при перевозке генеральных грузов - Правилами безопасности морской перевозки генеральных

ПРАВИЛА

Утверждены Приказом № 224 Генерального директора
ЗАО «ПКТ» от 20.10.2010г.

грузов. Общие требования и положения (РД 31.11.21.04,16,19,24,26-96, РД 31.11.21.01,02-97);

- Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом;
- Нормативными актами органов Государственного (таможенного, пограничного, ветеринарного, санитарного и пр.) контроля.

3.2.2. Осуществлять подачу автотранспорта в Порт для погрузки (выгрузки) груза в соответствии с подтвержденным визитом.

3.2.3. Обеспечить нахождение автотранспорта (как в груженом, так и в порожнем состоянии) в режиме ожидания оформления грузов Заказчиком на автостоянке, принадлежащей либо арендуемой Автопредприятием.

3.2.4. Соблюдать правила дорожного движения и схему движения (Приложение 2) по территории Лесного мола; соблюдать приоритетность движения технологического транспорта; соблюдать правила безопасности и пропускную систему, действующие на режимной территории; подчиняться командам сотрудников охраны Порта.

3.2.5. Обеспечить выезд автотранспорта с территории Лесного мола не позднее, чем через 1 час с момента завершения грузовых операций.

3.2.6. Проводить процедуру регистрации автотранспорта, оперируемого Автопредприятием, в порядке, утвержденном Портом.

4. Порядок и условия исполнения Правил.

4.1. Обработка автотранспорта производится в специально выделенных для этого местах, по существующей в Порту технологии. Ответственность за размещение и крепление груза на автотранспорте лежит за водителем, эксплуатирующим автотранспорт.

4.2. Планирование обработки автотранспорта осуществляется на основе Сменно-суточного плана работы Порта с учетом производственных возможностей и оперативной ситуации по загрузке морского и сухопутного фронтов.

4.3. Сменно-суточный план составляется на плановые сутки с 16-00 текущих до 16-00 следующих суток, на основании: заявок Заказчиков, нотисов судовладельцев, фактического исполнения Сменно-суточного плана за прошедшие сутки.

4.4. Подача автотранспорта под погрузку (выгрузку) производится по временным интервалам – слотам или сменам. Каждый слот представляет собой промежуток времени и максимальное количество автомашин, которые могут быть обработаны в это время – емкость слота.

Для каждой смены отдельно выделяются емкости для операций по ввозу груженых экспортных контейнеров, вывозу груженых импортных контейнеров, ввозу порожних контейнеров.

4.5. Отдел планирования Порта определяет на ближайшие двое суток количество визитов (отдельно по каждому виду груза – экспортного, импортного, порожних контейнеров), которые могут быть обработаны и распределяет их по сменам. Информация о количестве свободных визитов в каждой смене на ближайшие двое суток является публичной и размещается на информационных мониторах в сервисном центре и на Интернет-портале Порта.

4.6. Формирование визита в информационной системе происходит путем согласования времени подачи автотранспорта, т.е. выбора даты и временного интервала обработки автотранспорта. В случае, если количество визитов в желаемое время исчерпано, выбирается следующий свободный период обработки автотранспорта. Визит должен быть оформлен предварительно, до заезда автотранспорта на территорию Лесного мола.

4.7. При оформлении визита, кроме номера контейнера указывается:

- полная информация о транспортном средстве (гос. номер автомобиля, Ф.И.О. водителя и реквизиты его документов), при этом машина и водитель выбираются из списка автотранспортных средств Автопредприятий, имеющих Соглашения с Портом;

ПРАВИЛА

Утверждены Приказом № 224 Генерального директора
ЗАО «ПКТ от 20.10.2010г.

- либо только Автопредприятие, имеющее Соглашение, при этом всю недостающую информацию диспетчер Автопредприятия должен ввести в информационную систему до момента выезда машины с автостоянки.
- 4.8. Автотранспорт пересекает проходную на основании кода визита, полученного из информационной системы при оформлении визита.
- 4.9. Автотранспорт, оказавшийся на прилегающих к Порту территории, должен иметь код визита и знать время подачи. Эти данные в любой момент могут быть проверены на наличие в информационной системе Порта. Нахождение автотранспорта на прилегающей к Порту территории без оформленного визита, является нарушением настоящих Правил.
- 4.10. Если автотранспорт не подается в заявленную смену в Порт (не регистрируется на въездных воротах Лесного мола), визит аннулируется и Заказчик должен заново оформлять его без каких либо предпочтений со стороны Порта.
- 4.11. Визит на импортный контейнер оформляется на определенный номер контейнера, имеющий разрешение на выпуск, как со стороны Поклаждателя, так и со стороны контролирующих органов. Оформленный визит невозможно изменить без отмены регистрации всего визита и, соответственно, высвобождения места в соответствующем временном интервале.
- 4.12. При создании визита на завоз порожнего контейнера, выдается информация о наличии свободного места в штабелях контейнеровладельца, в соответствии с которой выбирается возможное время сдачи (смена). В случае, если квота контейнеровладельца выбрана полностью и Порт не принимает контейнер, автотранспорт размещается на стоянке Автопредприятия до появления места в штабеле контейнеровладельца либо производится переадресация.

5. Заключительные положения

- 5.1. В случае грубого либо неоднократного нарушения настоящих Правил Автопредприятием либо его субподрядчиком, Порт вправе производить блокировку обработки автотранспорта сроком до 2-х месяцев.
- 5.2. Настоящие правила вступают в силу с 20.10.2010г.
- 5.3. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним размещаются в сети Интернет по адресу www.container.ru на русском языке. Тексты на других языках могут быть размещены только в целях удобства пользования этим документом.